



4X4 ACCESSORIES



**วันที่ :**

กันยายน 2558

**ชื่อผลิตภัณฑ์:**

กันชน ARB แบบ summit

**การใช้งาน :**

Ford Ranger T6 PX โมเดลปี 2554 ขึ้นไป

**รหัสผลิตภัณฑ์/บาร์โค้ด :**

3440500 - 9332018037183

**ราคา :**

31,650 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แต่ไม่รวมค่าติดตั้ง)

**กลุ่มผลิตภัณฑ์ :**

010 - Bull Bars

**ระยะเวลาการติดตั้ง :**

4 ชั่วโมง

**วันที่วางจำหน่าย :**

วางจำหน่ายแล้ว



## รายละเอียดผลิตภัณฑ์

### การออกแบบและพัฒนา:

ขณะที่ของทำเทียมเลียนแบบได้รับการกล่าวหาจนถึงจนเกินความเป็นจริง วิศวกรของ ARB ได้รับมอบหมายภารกิจที่หนักขึ้นในการออกแบบสิ่งที่สามารถสื่อได้ถึงรูปแบบที่ทันสมัยของกันชนแบบ deluxe ที่ถูกทำเลียนแบบมากขึ้น เพื่อให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์นี้ จึงได้นำหลากหลายสไตล์การออกแบบและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่ทันสมัย ซึ่งได้รับการจดทะเบียนลิขสิทธิ์แล้วมาประกอบรวมกันในกันชน ARB แบบ summit นี้

เพื่อให้การพัฒนาและความรู้เกี่ยวกับการติดตั้งกันชนที่เกิดขึ้นของ ARB ครอบคลุมอย่างสมบูรณ์ ทีมวิศวกรจึงได้พัฒนารูปแบบที่อยู่ในความนิยมของกันชนแบบ combination ให้มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น

คุณลักษณะสำคัญของการออกแบบประกอบด้วยรัศมีความโค้งของปีก 30 มม. และพื้นที่ส่วนกลาง, ท่อขนาด 60.3 มม. แกนแนวตั้งพร้อมปลอกหุ้ม, ถาดบนอัดขึ้นรูปพร้อมฝาปิดเมื่อไม่ได้ติดตั้งวินซ์, ยางกันกระแทกและกระบังตอนกลางที่พัฒนาขึ้นเพื่อให้กันชนมีความเรียบร้อยสวยงามและคงรูปแบบเดิมของรถที่ติดตั้งจากโรงงาน

### การป้องกันและคุณประโยชน์ :

- ออกแบบเฉพาะสำหรับ Ford Ranger T6 PX
- การออกแบบรูปทรงและส่วนประกอบได้รับการจดทะเบียนแล้ว
- เหล็กโครงสร้างมีความแข็งแรงทนทานให้การป้องกันในระดับสูงสุด
- ปีกข้างออกแบบให้มีความเร็วพร้อมวิธีการพับแบบหลายขั้นที่เป็นรูปแบบเฉพาะตัวของ ARB เพื่อเพิ่มความแข็งแรงทนทานและนุ่มนวลปะทะ
- รัศมีความโค้งของปีก 30 มม. และพื้นที่ส่วนกลาง
- ออกแบบตามหลักวิศวกรรม ระบบการติดตั้งที่ยังคงประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยยึดกับแชสซี้อย่างมั่นคงด้วยสลักเกลียวที่ทนแรงดึงสูง

## การป้องกันและคุณประโยชน์ (ต่อ):

- การออกแบบถาดแบบแยก ให้ความแข็งแรงสูงสุดเช่นเดียวกับประสิทธิภาพการไหลของอากาศ
- กระจิงแบบ 2 ชั้นสำหรับถาดแยก
- แผ่นกันกระแทกด้านล่างครอบคลุมพื้นที่ตรงกลางและด้านข้างทั้งสองด้าน
- โครงด้านหน้าขนาด 60.3 มม. และคานขวางตรงกลาง
- สายรัดแบบขึ้นรูป
- ถาดบนและแผ่นปิดวินช์เมื่อไม่ติดตั้งแบบอัดขึ้นรูป
- กันชนแบบ combination เหมาะสำหรับติดตั้งหรือไม่ติดตั้งวินช์ กันชนนี้ประกอบด้วยแผงปิดวินช์อะลูมิเนียมอัดขึ้นรูป
- จุดเสียบแม่แรงคู่ใต้ยกกันชนแต่ละด้านมีความแข็งแรงทนทานสูง
- ยางกันชนความทนทานสูง 2 ชั้นรวมถึงแผ่นปิดจุดที่เป็นรอยเชื่อมต่อกัน
- รองรับการติดตั้งวินช์ของ Warn, Magnum, Bushranger และ Smittybilt วินช์ไฟฟ้าจุดติดตั้งต่ำแรงดึงสูงสุด 10,000 ปอนด์
- รองรับการติดตั้งไฟส่องทาง ARB Intensity LED และไฟ IPF หลายรุ่น
- รองรับการตัดไฟตัดหมอก ARB รหัสสินค้า 3500590
- ประกอบด้วยไฟหรี่/ไฟเลี้ยวแบบ LED
- แท่นยึดเสาอากาศ 2 จุด ที่ด้านบนของกรอบกลาง
- ความยาวของ Ford Ranger เพิ่มขึ้นเพียง 140 มม. เมื่อติดตั้งกันชนนี้
- ผ่านการพันเคลือบพื้นผิวด้วยสังกะสี เพื่อเพิ่มความสามารถในการทนทานต่อการเกิดสนิมกัดกร่อน
- เคลือบด้วยสีฝุ่นสีดำ ทนทานต่อรอยขีดข่วนพร้อมเพิ่มทางเลือกของการทำสีให้เข้ากับสีรถ

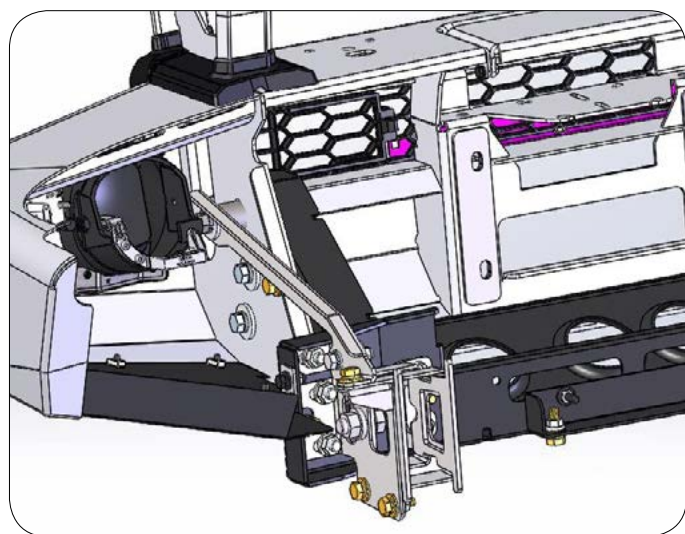
## จุดยึดแชสซี :

ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของการให้ความสำคัญในการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ ARB ให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น Ford Ranger จึงเกิดการเปลี่ยนแปลงวิธีการยึดติดกันชนแบบใหม่นี้เข้ากับแชสซี ที่ต่างไปจากการยึดติดกันชนแบบ deluxe รุ่นก่อนในหลายจุด

การปรับปรุงแก้ไขเกิดขึ้นกับจุดยึดบนคานขวางเพื่อให้สามารถติดตั้งวินช์ ZEON และ ZEON Platinum ได้ ซึ่งก่อนหน้านี้ขนาดและรูปร่างของ ZEON ทำให้การติดตั้งเป็นไปด้วยความลำบากยุ่งยาก

จากการตอบรับของตลาดที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ที่ใช้งานได้อย่างสมบุกสมบันในทุกสภาพภูมิประเทศ ทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของการค้าขายจากกันชนและรอบ ๆ แชสซีที่รวมอยู่ในการออกแบบการติดตั้งขณะที่ยังคงความสามารถในการทำงานได้อย่างเป็นปกติของระบบถ่วงลมนิรภัย รวมถึงความสัมพันธ์สอดคล้องกับการเชื่อมประกอบแชสซีที่เดิมจากโรงงานผู้ผลิต การยึดกันชนเข้ากับคานรอบแชสซีมีความแข็งแรงมั่นคงมากกว่าเป็นเพียงแค่การยึดเข้ากับด้านหน้าของหน้าแปลนแชสซีเท่านั้น

ชุดดัดแปลงแก้ไขเหมาะสำหรับกันชน Ford Ranger และ BT-50 ที่มีอยู่เดิม สำหรับการใช้รถยนต์ในสภาพภูมิประเทศที่สมบุกสมบันเป็นพิเศษ



## การเชื่อมด้วยวิธี SYNCHRO PULSE CONTROLLED WELDING :

การเชื่อมแบบ Synchro pulse controlled welding ถูกนำมาใช้ในทุกจุดของการเชื่อมที่มองเห็นได้บนกันชนแบบ summit สำหรับ Ford Ranger การเชื่อมด้วยวิธีนี้สามารถควบคุมการหยุดตัวของโลหะหลอมละลาย กระแสไฟฟ้า, ความถี่และเวลาของการเชื่อมไฟฟ้าถูกควบคุม ส่งผลให้คุณภาพของการเชื่อมพร้อมรอยเชื่อมต่อมีความละเอียดประณีตมากขึ้นเมื่อเทียบกับการเชื่อมแบบ TIG

เมื่อจังหวะการปล่อยกระแสไฟฟ้าแต่ละครั้งถูกควบคุม ดังนั้นการหยุดตัวของลวดเติมแต่ละครั้งถูกทำให้แยกออกผลที่เกิดขึ้นจึงปราศจากสะเก็ดเชื่อมที่บริเวณแนวเชื่อม



## สายรัด :

วิศวกรของ ARB ได้พัฒนาสายรัดขึ้นรูปขนาด 62.6 มม. ที่เข้ากับกันชนแบบ summit ได้เป็นอย่างดี การออกแบบของสายรัดใหม่ประกอบด้วยรัศมีความโค้ง 30 มม. , ตำแหน่งของการเชื่อมและจุดตัดของสายรัดพร้อมจุดตัดสายรัดแบบขึ้นรูป



## โครงด้านนอก :

หนึ่งในพื้นที่ที่เป็นจุดสนใจของวิศวกร ARB คือจุดตัดของโครงสร้างด้านนอกขนาด 60.3 มม. และรัศมีความโค้ง 30 มม. ของปีก โครงสร้างด้านนอกวางตัวเชื่อมประสานเป็นเนื้อเดียวกับปีกมากกว่าเพียงแค่เชื่อมติดอยู่ด้านบนของปีกเท่านั้น การเชื่อมแบบพัลส์ถูกนำมาใช้ในส่วนที่เป็นจุดตัดนี้ เพื่อให้มีรูปแบบของการเชื่อมต่อที่สวยงามเป็นระเบียบ



## ถาดด้านบนอัดขึ้นรูป :

กันชนแบบ summit มีความโดดเด่นด้วยถาดด้านบนที่อัดขึ้นรูป เพิ่มความแข็งแรงให้กับถาดขณะที่สามารถปิดด้วยฝาปิดวินซ์ได้อย่างกลมกลืน



## ยางกันชน กระบังถาดกลางและกรอบไฟตัดหมอก :

กันชนแบบ summit โดดเด่นด้วยยางกันกระแทก 2 ชั้นที่ออกแบบใหม่ล่าสุด, กระบังถาดกลางและกรอบไฟตัดหมอกแบบใหม่ที่เปิดตัวเมื่อไม่นานมานี้ (อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมรหัสสินค้า 3050590 ในส่วนที่กล่าวถึงไฟตัดหมอก) ส่วนประกอบ 3 ชั้นนี้ถูกออกแบบให้มีรูปแบบที่ผสมผสานรวมกันและสอดคล้องเข้ากับรูปแบบโดยรวมของกันชนอย่างกลมกลืน

ส่วนที่ตั้งตรงของยางกันชนมีรูปแบบที่เข้ากันได้อย่างสวยงามกับกรอบไฟตัดหมอก ด้านบนของยางกันกระแทกทั้ง 2 ชั้นยังเป็นจุดยึดแถบสายรัดอีกด้วย

เพื่อให้เข้าถึงก้านค้ำของวินซ์ได้อย่างสะดวกและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการไหลของอากาศไปยังหม้อน้ำ ถาดแบบแยกได้ถูกออกแบบให้มีความกว้างขึ้นพร้อมกระบังแบบ 2 ชั้น ซึ่งคงรูปแบบจุ่มก้านหน้าที่ออกแบบและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตให้เห็นได้อย่างชัดเจน

กระบังแบบ 2 ชั้น มีช่องเปิดทางด้านซ้ายเพื่อให้การเข้าถึงก้านค้ำของวินซ์สะดวกง่ายดาย ช่องทางเข้าสามารถเปิดและปิดได้ง่าย ทั้งให้ความสะดวกสบายในการเข้าถึงค้ำเมื่อมีการติดตั้งชุดไฟขนาดใหญ่ขึ้น



## ไฟตัดหมอก :

กันชนแบบ summit สำหรับ Ford Ranger เพิ่มความโดดเด่นด้วยกรอบไฟตัดหมอกรุ่นใหม่ ที่รองรับการติดตั้งใช้งานไฟตัดหมอก 51 W ของ ARB รหัสสินค้า 3500590 กรอบไฟตัดหมอกใหม่นี้มีสกรูยึดฝาครอบติดตั้งมาเป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับในกรณีที่ไม่ได้ติดตั้งไฟตัดหมอก กรอบไฟตัดหมอกมีสีมาตรฐานชาติเป็นสีมาตรฐาน เพื่อให้กลมกลืนเข้ากับการออกแบบอย่างกันชน

ชุดต่อสายไฟ ARB รหัสสินค้า 3500530 จำเป็นต้องใช้ถ้าติดตั้งเพิ่มเติมด้วยไฟตัดหมอกของ ARB

ฝาครอบแบบใสพัฒนาแยกต่างหากในรหัสสินค้า 3500680



## ไฟเลี้ยว/ไฟหรี่แบบไฟ LED :

กันชนแบบ summit สำหรับ Ford Ranger มีความโดดเด่นเพิ่มเติมด้วยการใช้ไฟ LED สำหรับไฟเลี้ยว/ไฟหรี่ในช่องที่เจาะเข้ารูปที่ปีกแต่ละข้าง



## การติดตั้งวินช์ :

กันชนแบบ summit สำหรับ Ford Ranger เหมาะในการติดตั้งใช้งานกับวินช์รุ่นดังต่อไปนี้ :

- Warn M8000, XD9000, XP9.5 and XDC 9.5
- Warn Zeon 8, 8-S, 10 and 10-S
- Warn ZEON Platinum 10, 10-S
- Warn Magnum 8K, Magnum 10K
- Smittybilt Gen 2 X10K
- Bushranger DV-9TH, DS-9TH and Seal 9.5TH

กันชนนี้แตกต่างจากกันชน ARB ทั่วไปที่กล่องควบคุมวินช์จะติดตั้งอยู่ด้านบนของถาดกลาง สำหรับกันชน summit กล่องควบคุมติดตั้งรวมอยู่ในช่องที่เจาะเป็นพิเศษของถาด จุดยึดกล่องควบคุมมีรูยึดที่แตกต่างเพื่อให้เหมาะสมกับวินช์หลายรูปแบบ

หมายเหตุ วินช์ที่มีจำหน่ายในท้องตลาดไม่ใช่ทั้งหมดที่มีรูยึดที่เจาะไว้ล่วงหน้า

การออกแบบให้กล่องควบคุมอยู่ในช่องภายในกันชน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายความร้อนและการไหลของอากาศให้กับ Ford Ranger ถาดแยกซึ่งมีความกว้างที่เป็นที่อยู่ของกระจัง 2 ชั้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการไหลของอากาศให้ดียิ่งขึ้นด้วยชุดติดตั้งเพิ่มเติมจำเป็นต้องใช้สำหรับการติดตั้งวินช์รุ่นดังต่อไปนี้ :

- 3500720 WINCH INSTALL KIT SUMMIT BAR ชุดติดตั้งนี้ประกอบด้วยแท่นยึดแผ่นป้ายทะเบียนแบบพลิกขึ้นได้
- Warn ZEON และ ZEON Platinum ใช้ร่วมกับชุดต่อสายไฟ Short Wiring Kit รหัสสินค้า W89965
- Warn ZEON Platinum การติดตั้งอาจจำเป็นต้องใช้ชุด Enhanced Signal Kit รหัสสินค้า W94288
- วินช์ที่ใช้กล่องควบคุมลูกกรอกต้องใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม



## แท่นยึดเสาอากาศ :

แท่นยึดเสาอากาศ 2 ตำแหน่งถูกเชื่อมเข้ากับท่อคานกลาง สำหรับการติดตั้งเสาวิทยุ UHF/AM และเสาอากาศโทรศัพท์เคลื่อนที่



## จุดเสียบแม่แรง :

จุดเสียบแม่แรงอยู่ด้านล่างของยางกันชน จุดเสียบแม่แรงนี้ถูกเชื่อมเข้าโดยตรงกับแกนแนวตั้งแต่ละข้าง และได้รับการออกแบบเพื่อป้องกันการทำให้เกิดความเสียหายกับยางกันชน



## ฝาปิดวินช์แบบอัดขึ้นรูป :

กันชนแบบ summit มีฝาปิดวินช์อะลูมิเนียมอัดขึ้นรูปความหนา 4 มม. สำหรับปิดช่องวินช์เมื่อไม่ใช้งานหรือไม่ได้ติดตั้งวินช์ ฝาปิดนี้มีพื้นที่ด้านบนที่แบนเรียบจึงเข้ากับภาพโดยรวมของกันชนนี้ได้อย่างกลมกลืนเป็นเนื้อเดียวกัน ฝาปิดวินช์พ่นเคลือบด้วยสีฝุ่นดำกึ่งด้าน การเลือกสีเป็นทางเลือกเพิ่มเติม

